

Số: *620* /BC-CHP

“V/v giải trình biến động kết quả  
kinh doanh năm 2017”

Hải Phòng, ngày 26 tháng 3 năm 2018

Kính gửi: Ủy ban chứng khoán Nhà nước

Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội

Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng.

Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng (Mã chứng khoán PHP) xin giải trình biến động kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2017 đã được kiểm toán so với năm 2016 như sau:

STT	Chỉ tiêu	Năm nay	Năm trước
1	Lợi nhuận sau thuế trên BCTC riêng	282.362.595.776	449.403.281.638
2	Lợi nhuận sau thuế trên BCTC hợp nhất	482.285.045.235	598.557.463.642

### **1. Biến động lợi nhuận sau thuế trên Báo cáo tài chính riêng:**

Cầu vượt tại ngã ba Chùa Vẽ - Đình Vũ - Nguyễn Bình Khiêm được Thành phố Hải Phòng khởi công vào đầu quý 2 và đến cuối quý 4/2017 mới hoàn thành. Việc xây cầu ảnh hưởng tăng cự ly vận chuyển hàng từ CN Cảng Chùa Vẽ về kho bãi chứa hàng, bãi depot của một số chủ hàng nên chủ hàng thay đổi, lựa chọn cảng phù hợp cự ly vận chuyển để tiết giảm chi phí. Để giữ được khách hàng, Công ty phải áp dụng chính sách hỗ trợ khách hàng bằng cách giảm giá đối với một số mặt hàng.

Hàng ngoài container thông qua các cảng biển khu vực Hải Phòng trong năm 2017 giảm 18% so với năm 2016. Tình hình cạnh tranh giữa các cảng trong cùng khu vực tiếp tục diễn ra ngày càng gay gắt kéo theo cạnh tranh giảm giá.

Mặt khác, do hàng tạm nhập tái xuất giảm mạnh (đặc biệt hàng container lạnh), chủ hàng hạn chế lưu kho bãi nên thời gian lưu ít đã ảnh hưởng giảm nguồn thu từ lưu bãi container lạnh (giảm 25,2% so với năm 2016).

Ngày 01/12/2016, Bộ Giao thông vận tải ban hành biểu khung giá dịch bốc xếp dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam, có hiệu lực từ ngày 1/7/2017. Vì vậy, từ ngày 1/7/2017, các khách hàng của Cảng Hải Phòng đã đàm phán, đề xuất Cảng Hải Phòng phải áp dụng mức giá sàn đối với dịch vụ cung cấp. Trường hợp không áp dụng giá cạnh tranh, các khách hàng của Công ty sẽ lựa chọn đối tác khác. Việc này dẫn đến doanh thu từ mặt hàng container và cước cầu bến bị giảm.

Cổ tức và lợi nhuận sau thuế của các công ty con chuyển về trong năm 2017 là thấp hơn so với năm 2016 dẫn đến doanh thu hoạt động tài chính năm 2017 thấp hơn so với cùng kỳ năm trước.

Những khó khăn gặp phải cùng với những nguyên nhân đã được nêu trên ảnh hưởng dẫn đến doanh thu của Cảng Hải Phòng năm 2017 giảm so với năm 2016, cụ thể: Doanh thu sản xuất chính năm 2017 giảm 10,5% so với cùng kỳ năm trước.

Lợi nhuận sau thuế năm 2017 biến động giảm so với năm 2016.

## **2. Biến động lợi nhuận sau thuế trên Báo cáo tài chính hợp nhất:**


Ngày 06/01/2017, Thành phố Hải Phòng đã khởi công xây dựng cầu Hoàng Văn Thụ. Do vậy, khu vực cầu 9, 10, 11 và cụm kho 10, 11 của Công ty TNHH MTV Cảng Hoàng Diệu – công ty con phải tạm dừng khai thác, ảnh hưởng đến phạm vi khai thác bị thu hẹp.

Bên cạnh đó, với các nguyên nhân từ việc xây cầu vượt ngã ba Chùa Vẽ - Đình Vũ - Nguyễn Bình Khiêm diễn ra trong năm 2017 cùng việc hàng ngoài container thông qua khu vực Hải Phòng biến động giảm ảnh hưởng trực tiếp khiến doanh thu khai thác của Công ty mẹ cũng như Công ty TNHH MTV Cảng Hoàng Diệu (Công ty con) sụt giảm.

Lợi nhuận sau thuế trên Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2017 biến động giảm so với năm 2016.

Trân trọng báo cáo./.

### **Nơi nhận:**

- Như kính gửi; 
- Chủ tịch HĐQT Cty (để b/cáo);
- Lưu VT, P.TCKT.



TỔNG GIÁM ĐỐC  
*Nguyễn Hùng Việt*

**CÔNG TY CỔ PHẦN  
CẢNG HẢI PHÒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *621* /BC-CHP

Hải Phòng, ngày 26 tháng 03 năm 2018

“V/v giải trình ý kiến ngoại trừ của  
kiểm toán trong BCTC năm 2017 đã  
được kiểm toán”

Kính gửi: Ủy ban chứng khoán Nhà nước

Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội

Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng.

Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng (Mã chứng khoán PHP) xin giải trình 01 ý kiến ngoại trừ của kiểm toán đối với Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất đã được kiểm toán cho kỳ kế toán từ ngày 1/1/2017 đến ngày 31/12/2017 của Công ty như sau:

Ý kiến “*Tài sản cố định của Công ty là cầu số 4, số 5, bãi container và một số thiết bị khác được hình thành từ trước thời điểm cổ phần hóa Công ty. Tại ngày 1 tháng 7 năm 2014 là thời điểm Công ty chuyển đổi loại hình doanh nghiệp sang công ty cổ phần, Công ty đã ghi nhận các tài sản nói trên theo giá trị định giá lại khi chuyển doanh nghiệp 100% vốn Nhà nước thành công ty cổ phần. Vào ngày 25 tháng 11 năm 2015, Bộ Giao thông Vận tải có Quyết định số 4196/QĐ-BGTVT phê duyệt giá trị quyết toán của các tài sản này và yêu cầu Công ty nhận nợ khoản vay vốn ODA liên quan đến các tài sản này do nguồn vốn đầu tư dự án hình thành các tài sản nói trên trước đây bao gồm vốn vay ODA và vốn Nhà nước. Giá trị phần vốn Nhà nước ở Công ty tại thời điểm chuyển sang công ty cổ phần đã được quyết toán theo Biên bản “Về việc kiểm tra, xác định giá trị phần vốn nhà nước, quyết toán chi phí cổ phần hóa, kinh phí hỗ trợ lao động dôi dư, quyết toán số tiền thu từ cổ phần hóa của Công ty TNHH MTV Cảng Hải Phòng tại thời điểm chính thức chuyển sang Công ty cổ phần (Thời điểm 24h ngày 30/6/2014)” được phê duyệt ngày 10 tháng 10 năm 2016 bởi Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam. Theo đó, trong năm 2016, Công ty đã tạm thời ghi nhận khoản vay bằng VND và điều chỉnh hồi tố giá trị tài sản cố định hữu hình. Tuy nhiên, do khoản vay ODA gốc là bằng Yên Nhật và tại ngày lập báo cáo tài chính hợp nhất này, phương án trả nợ và đồng tiền vay của Công ty chưa được Bộ Tài chính phê duyệt nên số liệu quyết toán vốn Nhà nước theo biên bản trên có thể bị ảnh hưởng bởi chênh lệch tỷ giá tại thời điểm bàn giao sang công ty cổ phần và tỷ giá giải ngân đầu tư xây dựng. Chúng tôi không thể xác định ảnh hưởng của vấn đề này đối với các số liệu trên báo cáo tài chính hợp nhất liên quan đến tài sản cố định hữu hình – nguyên giá và giá trị hao mòn lũy kế, phải thu/phải trả về cổ phần hóa, vay ngắn hạn, vay dài hạn, lợi nhuận sau thuế chưa phân phối, giá vốn hàng bán, doanh thu hoạt động tài chính, chi phí tài chính và lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp tại ngày và cho năm kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2017, tại ngày 1 tháng 1 năm 2017 và cho năm kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2016.”*


Ý kiến kiểm toán ngoại trừ này đã được nêu từ giai đoạn công ty chuyển sang hoạt động dưới hình thức công ty cổ phần từ ngày 1/7/2014 và đã được Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng

giải trình bằng văn bản gửi Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội về việc giải trình ý kiến ngoại trừ của kiểm toán trong BCTC năm 2014, năm 2015 và năm 2016. Cho đến ngày 31/12/2017, Bộ Tài chính chưa phê duyệt phương án vay trả các khoản vay liên quan đến quyết toán vốn ODA nên vẫn tồn tại ý kiến kiểm toán ngoại trừ nêu trên.

Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng xin giải trình ý kiến ngoại trừ của kiểm toán nêu trên đến Quý cơ quan để làm rõ hơn các thông tin trong báo cáo tài chính cũng như để Quý vị cổ đông và nhà đầu tư hiểu rõ hơn về tình hình tài chính của công ty.

Trân trọng cảm ơn./.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi; 
- Chủ tịch HĐQT Cty (để b/cáo);
- Lưu Thư ký Cty, VT, TCKT.



TỔNG GIÁM ĐỐC  
*Nguyễn Hùng Việt*