

Số: *376* /CV-CBTT
V/v Giải trình KQSXKD cho BCTC
soát xét bán niên 2018

Hải Phòng, ngày 20 tháng 08 năm 2018

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Căn cứ theo Thông tư số 155/2015/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết, Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh trong BCTC cho kỳ kế toán từ ngày 01/01/2018 đến ngày 30/6/2018 đã được soát xét như sau:

Tại thời điểm 30/06/2018, lợi nhuận sau thuế TNDN là **(15.519.875.932)** đồng. Trong 06 tháng đầu năm 2018, thị trường vận tải biển vẫn duy trì như thời điểm cuối năm 2017, chỉ số BDI dao động quanh ngưỡng 1.300 điểm, mặt bằng giá cước tại một số thời điểm nhất định có xu hướng tăng lên.

Đội tàu công ty vẫn chủ yếu khai thác trên tuyến Đông Nam Á với phương thức cho thuê tàu chuyên. Trong 6 tháng đầu năm, nhờ nguồn hàng gạo xuất khẩu sang các nước khu vực Đông Nam Á có quy mô lớn, các chân hàng khác vẫn duy trì sản lượng ổn định, cùng với mặt bằng cước vận tải trong khu vực tăng nên doanh thu đội tàu Công ty đã tăng trưởng trong quý II.

Bên cạnh những thuận lợi cải thiện doanh thu, Vinaship vẫn còn gặp một số những khó khăn như độ tuổi bình quân cao, tốc độ khai thác bình quân hiện ở mức thấp, tiêu hao nhiên liệu tăng và giảm hiệu quả khai thác. Trong 6 tháng đầu năm 2018, giá nhiên liệu biến động tăng và duy trì trong thời gian dài dẫn tới chi phí nhiên liệu của đội tàu cũng tăng theo.

Do đó, dù thị trường đã có khởi sắc nhất định, hoạt động kinh doanh của Công ty trong 6 tháng đầu năm 2018 đã có chuyển biến tích cực, kết quả đã được cải thiện đáng kể nhưng vẫn chưa đủ bù đắp chi phí nên lợi nhuận sau thuế vẫn là số âm.

Để cải thiện kết quả trong 6 tháng cuối năm, Công ty sẽ triển khai, thực hiện một số biện pháp như sau:

- Tiếp tục tập trung nguồn lực triển khai các biện pháp để cải thiện tốc độ bình quân của đội tàu, làm tốt công tác thu xếp đầu bến, giải phóng tàu nhanh, tận dụng nguồn nhiên liệu giá rẻ ở nước ngoài. Mặt khác, nhanh chóng chuyển đổi chân hàng khai thác phù hợp cho đội tàu sau khi kết thúc các hợp đồng vận chuyển gạo đi Indonesia và Philippines, tiếp tục theo đuổi các dự án vận chuyển hàng nội địa và

khai thác các chân hàng container nội địa mới nhằm từng bước phục hồi hoạt động kinh doanh này.

- Tiếp tục làm việc với các tổ chức tín dụng để tái cơ cấu các khoản nợ, đảm bảo nguồn vốn phục vụ nhu cầu sản xuất kinh doanh.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

**CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
NGƯỜI ỦY QUYỀN CÔNG BỐ THÔNG TIN**

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu ĐTDN



Trần Danh Tuyên
Trần Danh Tuyên

