

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Tp. HCM

- Căn cứ Thông tư số 155/2015/TT-BTC ngày 06 tháng 10 năm 2015

Công ty Cổ phần ô tô TMT (Mã chứng khoán: TMT) đã tiến hành công bố Báo cáo tài chính Quý 3 năm 2018. Liên quan đến nội dung công bố, Công ty chúng tôi xin giải trình về sự biến động lợi nhuận sau thuế trên 10% so với cùng kỳ năm 2017 như sau:

1. Tình hình hoạt động kinh doanh tại Công ty mẹ:

Dvt: triệu đồng

Stt	Chỉ tiêu	Số liệu Quý III				Số liệu 9 tháng			
		Năm 2018	Năm 2017	Chênh lệch		Năm 2018	Năm 2017	Chênh lệch	
				Số tiền	Tỷ lệ %			Số tiền	Tỷ lệ %
1	Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	147.009	551.931	-404.922	-73%	830.512	1.778.427	947.915	-53%
2	Giá vốn hàng bán	128.982	504.277	-375.295	-74%	702.415	1.619.118	916.703	-57%
3	Doanh thu tài chính	47.716	982	46.734	4760%	53.281	2.769	50.512	1824%
4	Chi phí tài chính	29.314	33.648	-4.334	-13%	101.093	89.239	11.854	13%
5	Chi phí bán hàng	11.129	8.792	2.337	27%	29.519	40.051	-10.533	-26%
6	Chi phí quản lý doanh nghiệp	11.144	10.388	756	7%	34.364	31.378	2.986	10%
7	Lợi nhuận sau thuế	11.671	3.730	7.941	213%	12.016	7.800	4.216	54%

Lợi nhuận sau thuế Quý III đạt 11,6 tỷ đồng tăng 213% so với 3,7 tỷ đồng cùng kỳ, nguyên nhân chủ yếu do:

- Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ Quý III/2018 chỉ đạt 147 tỷ đồng, giảm tương ứng 73% so với năm 2017. Tuy nhiên doanh thu tài chính của Công ty lại tăng mạnh đạt 47,7 tỷ đồng, từ việc thoái vốn Công ty con.

- Lũy kế doanh thu bán hàng 9 tháng đầu năm chỉ đạt 830,5 tỷ đồng; giảm 947,9 tỷ đồng so với cùng kỳ 2017. Lợi nhuận sau thuế đạt dương 12 tỷ, chủ yếu từ nguồn lợi nhuận từ hoạt động tài chính của Quý 3.

Kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty trong quý 3 và 9 tháng đầu năm đạt hiệu quả thấp là do nguyên nhân như: Thị trường xe ô tô thương mại vẫn chưa khởi sắc, sức mua rất chậm, tâm lý người tiêu dùng chờ đợi giảm giá trong khi giá xe ô tô lại có xu hướng tăng ... Việc thoái vốn Công ty con làm doanh thu hoạt động tài chính tăng, đây là chiến lược đúng đắn của Công ty nhằm bổ sung nguồn tài chính cho các kế hoạch dài hạn trong tương lai.


- Kết quả kinh doanh hợp nhất:

Stt	Chỉ tiêu	Số liệu Quý III				Số liệu 9 tháng			
		Năm 2018	Năm 2017	Chênh lệch		Năm 2018	Năm 2017	Chênh lệch	
				Số tiền	Tỷ lệ %			Số tiền	Tỷ lệ %
1	Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	155.337	576.721	-421.385	-73%	843.198	1.820.766	-977.568	-54%
2	Giá vốn hàng bán	126.790	520.716	-393.926	-76%	702.491	1.646.286	-943.795	-57%
3	Doanh thu tài chính	45.946	1.125	44.821	3985%	47.865	3.083	44.782	1453%
4	Chi phí tài chính	28.708	33.382	-4.674	-14%	99.109	88.445	10.664	12%
5	Chi phí bán hàng	11.427	9.577	1.850	19%	32.337	42.862	-10.525	-25%
6	Chi phí quản lý doanh nghiệp	14.512	14.476	36	0,2%	45.913	42.199	3.714	9%
7	Lợi nhuận sau thuế	18.268	6.976	11.292	162%	8.081	10.008	-1.928	-19%


- Lợi nhuận sau thuế quý III/2018 của nhóm Công ty đạt dương 18,2 tỷ. Nguyên nhân chủ yếu xuất phát từ kết quả kinh doanh chính của Công ty mẹ, trong khi lợi nhuận thu được từ các lĩnh vực kinh doanh khác của Công ty con như: vận tải, dịch vụ vận tải, cho thuê kho bãi, đào tạo ... đạt tỷ suất không cao.

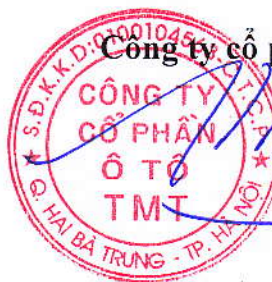
Trên đây là một số nguyên nhân chủ yếu có tác động lớn đến kết quả kinh doanh Quý 2 năm 2018 của Công ty cổ phần ô tô TMT.

Xin trân trọng báo cáo!

Nơi nhận: 

- Như trên;

- Lưu VP, P.TCKT 



Công ty cổ phần ô tô TMT

Bùi Văn Hữu