

Hà Giang, ngày 28 tháng 03 năm 2019

**Kính gửi: Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội**

Công ty Cổ phần Ô tô Giải Phóng xin gửi tới Quý UBCKNN và Sở GSKC Hà Nội giải trình về việc Công ty kiểm toán từ chối đưa ra ý kiến kiểm toán như sau:

(1) Về cơ sở thứ nhất của việc từ chối đưa ra ý kiến kiểm toán do khoản lỗ thuần và lỗ lũy kế lớn, nợ ngắn hạn lớn hơn tài sản ngắn hạn, nhà xưởng máy móc thiết bị đã thế chấp NH NN&PTNT Hồng Hà:

1. Nguyên nhân chính dẫn tới khoản lỗ lũy kế và âm vốn chủ sở hữu:

- Lãi suất vay trong hạn thời điểm 2008 lên tới 20%/năm, lãi suất quá hạn tới 30%/năm.
- Do việc Công ty Chứng khoán Sài Gòn – Hà Nội (SHS) không thực hiện trách nhiệm bảo lãnh phát hành tăng vốn với số tiền phải thực hiện trên 80 tỷ đồng, dẫn đến việc Công ty phải dùng nguồn vốn ngắn hạn để đầu tư cho các dự án bất động sản.
- Do ảnh hưởng của suy thoái kinh tế thế giới từ năm 2008. Do đó hàng hóa tiêu thụ chậm so với dự kiến, làm tăng hàng tồn kho, tăng chi phí tài chính.

2. Biện pháp giải quyết các tồn tại trên:

- Công ty đã giải quyết toàn bộ số hàng hóa tồn kho để trả nợ đến 70% số nợ gốc tại thời điểm năm 2008 cho Ngân hàng.
- Tiếp tục kháng nghị Giám đốc thẩm lên Tòa án Nhân dân tối cao và Viện KSND Tối cao về vụ việc tranh chấp với Công ty SHS.
- Để duy trì hoạt động của Công ty và tạo nguồn thu trả nợ Ngân hàng, Công ty đã thực hiện một số biện pháp như sau:

- Huy động vốn từ các cá nhân, cụ thể:

+ Ông Nguyễn Hà Đức số tiền 9.600.086.308 VND

+ Ông Nguyễn Cương 5.590.000.000 VND

Các khoản vay này đều có thời hạn trên 12 tháng

+ Bà Nguyễn Thị Nga bảo lãnh cho công ty vay vốn Ngân hàng thông qua việc cầm cố các sổ tiết kiệm cá nhân.

- Các Ngân hàng vẫn tiếp tục cho Công ty được mở LC và vay vốn mới để hoạt động, cụ thể như Ngân hàng TMCP Đông Nam Á (SEABANK), Ngân hàng NN&PTNT Chi nhánh Hồng Hà...

- Từ năm 2016, Công ty đã có thỏa thuận hợp tác chiến lược với Công ty Cổ phần Công nghiệp Long Giang trong việc tiếp tục đầu tư mở rộng nhà máy giai đoạn 2 với số tiền đã đầu tư trên 10 tỷ đồng. Dự án sẽ đi vào hoạt động và tạo nguồn thu từ năm 2019, GMC sẽ được hưởng 30% lợi nhuận từ dự án.

- Các hợp đồng nhập khẩu linh kiện sản xuất lắp ráp được nhà cung cấp nước ngoài cho áp dụng phương thức thanh toán OA trả chậm 6 tháng

• Kế hoạch 2019, Công ty dự kiến tạo doanh thu khoảng 150 tỷ đồng, lợi nhuận dự kiến khoảng 3.5 tỷ đồng, khấu hao TSCĐ đạt 3 tỷ đồng.

(2) Về khoản đầu tư theo Hợp đồng ủy thác đầu tư số 01/2008/UTĐT/EMC-LG ngày 04/02/2008: Hiện tại Dự án đầu tư đã hoàn thành các thủ tục về mặt pháp lý (Phê duyệt quy hoạch 1/500 và quyết định giao chủ đầu tư). Công ty đang thương thảo với đối tác để cùng thực hiện dự án và/hoặc chuyển nhượng dự án.



Ban lãnh đạo Công ty khẳng định chưa có bất kỳ dự định nào cho việc dừng hoạt động của Công ty trong nhiều năm tới. Do vậy, Báo cáo tài chính Tổng hợp cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2018 vẫn được lập dựa trên quan điểm Công ty hoạt động kinh doanh liên tục.

Ban Tổng Giám đốc Công ty cũng chịu trách nhiệm bảo vệ an toàn tài sản của Công ty và do đó đã thực hiện các biện pháp thích hợp để ngăn chặn và phát hiện các hành vi gian lận và các vi phạm khác.

Trên đây là giải trình của Công ty Cổ phần Ô tô Giải Phóng về các “cơ sở của việc từ chối đưa ra ý kiến” của Công ty TNHH Kiểm toán Nhân tâm Việt trong báo cáo tài chính năm 2018 của công ty Cổ phần Ô tô Giải Phóng.

Công ty xin báo cáo tới UBCKNN và Sở GDCK Hà Nội.

Trân trọng

Nơi nhận:
- Như trên;
- Lưu

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG



CHỦ TỊCH H.Đ.QUẢN

Nguyễn Cường

